



CAPACITA DI CARICO EXTRA > SICUREZZA E COMFORT > SOSTENIBILITÀ





WCapacità di carico extraL'U02 URBAN-e MULTIAXLE presenta una capacità di carico aumentata fino a 8,1 tonnellate* per asse, rispondendo alle esigenze dei veicoli elettrici/ibridi.

NSicurezza e comfort

La linea di pneumatici offre un miglior livello di comfort, usura uniforme e bassa rumorosità (69 dB). L'ottima aderenza, trazione e comportamento sul bagnato in tutte le condizioni meteorologiche sono certificati dalla classe B di aderenza sul bagnato e dal simbolo Alpino (3PMSF), garantendo massime prestazioni di sicurezza.

Sostenibilità

La linea, progettata specificamente per veicoli con motore elettrico e ibrido, è caratterizzata dalla classe di efficienza energetica B.

Le ultime soluzioni tecnologiche di Prometeon per migliorare le prestazioni.



La mescola fortemente innovativa "Pro Grip Environmental Approach" è stata formulata per migliorare l'efficienza dello pneumatico e le prestazioni di sicurezza, riducendo al contempo l'impatto ambientale.



La struttura con cinture ad altissima resistenza (Super High Tensile Belt) consente di ottenere un alto grado di flessibilità e previene la propagazione della corrosione, assicurando:

- integrità maggiore
- elevata resistenza





La Tecnologia con cavo a spirale (Spiral Wire Technology) con cavi in acciaio di diametro maggiorato promuove l'ottimizzazione dei costi operativi grazie

- maggiore durabilità
- · vita utile dello pneumatico più lunga





Il tallone rinforzato (Cross Over Bead), combinato con la nuova geometria del filo d'acciaio rettangolare garantisce:

- ottima flessibilità
- seduta del tallone con longevità superiore per l'intero ciclo di vita della carcassa
- eccellente resistenza ad alte capacità di carico

CAPACITÀ DI CARICO

RESISTENZA AL ROTOLAMENTO

DURATA

MANOVRABILITÀ

USURA UNIFORME









Nuovo profilo del fianco continuo con ISW (Indicator of Sidewall Wear) da 5,5 mm consente una **chiara identificazione dell'usura del fianco**.

> La geometria ottimizzata del fianco, il design della struttura e gli espulsori alla base degli incavi, che prevengono dalla cattura di sassi, favoriscono massima resistenza agli impatti e durabilità.

Il nuovo design degli incavi centrali (Brevetto Prometeon) e le innovative lamelle ad alta densità, progettate per resistere alla coppia istantanea trasmessa dai motori elettrici, favoriscono una maggiore aderenza, trazione e manovrabilità sul bagnato in tutte le condizioni meteorologiche.



U02 URBAN-e MULTIAXLE								REGOLAMENTO UE 2020/740 - PARAMETRI DELL'ETICHETTA			
MISURA	INDICE DI CARICO / CODICE VELOCITÀ	LARGHEZZA SEZIONE (mm)	DIAMETRO (mm)	RAGGIO STATICO (mm)	CIRC. DI ROTOLAMENTO (mm)	CERCHI ↔	MARCATURA	(1)	(2)	(3) (XYdB))))	<u> </u>
275/70 R 22.5	152/148 J	277	962	447	2934	<u>7.50</u> 8.25	M+S HL	В	В	A 69dB	V
315/60 R 22.5	156/150 J	313	953	446	2888	<u>9.00</u> 9.75	M+S HL	В	В	A 72dB	V

^{*} Il cerchio sottolineato è il cerchio di riferimento.

- (1) Classe di efficienza del carburante
- (2) Classe di aderenza sul bagnato

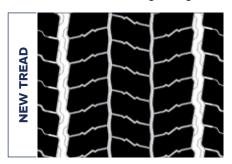
- (3) Classe di rumorosità esterna da rotolamento
- HL: High Load
- Snow grip / 3PMSF Marking

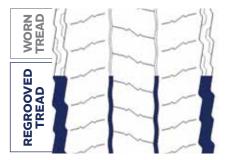


RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION DEVICE. . Il chip RFID è incorporato all'interno dello pneumatico e consente una facile identificazione e una semplice connessione ai sistemi di gestione e tracciamento degli pneumatici. Contiene un'identificazione univoca dello pneumatico codificata secondo lo standard SGTIN96 e conforme alla normativa ISO.

RISCOLPITURA

Profondità massima di regrooving: 2mm • Larghezza massima di regrooving: 8mm





SPONSOR UFFICIALI DI













FOLLOW US









